

Контрольное занятие №1

Оценка

Руководство по оценке

Название: посадка, действия органами управления; пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно действовать органами управления, запускать двигатель, начинать движение, переключать передачи в восходящем и в нисходящем порядке, осуществлять остановку, выключение двигателя; осуществлять движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения; повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов),
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксации результатов оценки составляется итоговая ведомость.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в управлении автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно действовать органами управления, запускать двигатель, начинать движение, переключать передачи в восходящем и в нисходящем порядке, осуществлять остановку, выключение двигателя; осуществлять движение по кольцевому маршруту, остановку в заданном месте с применением различных способов торможения; повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Целесообразным может также быть и устный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию мастер производственного обучения возведению для оценки действий:

-Начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки автомобиля перед стоп - линией с применением различных способов торможения контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений «Змейка» и «Разворот в ограниченном пространстве» контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Маневрирование в ограниченном пространстве».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Выполнение упражнений «Остановка и начало движения на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Въезд в бокс» контролирует действия обучающегося. По окончании

выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- **Проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда пешеходного перехода** контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Мастер производственного обучения будет контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающихся

Название: посадка, действия органами управления; пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Для оценки Ваших знаний и умений в области начала движения, движения по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, остановки в заданном месте с применением различных способов торможения Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнем безопасности.

2. Пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы.

3. Начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке.

4. Останавливать автомобиль перед стоп - линией с применением различных способов торможения.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность – до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – порядок и правила регулировки положения сидения водителя, рулевого колеса и зеркал заднего вида, схему переключения передач, расположение органов управления автомобилем, порядок пуска двигателя в различных температурных условиях, требования ПДД к порядку использования внешних световых приборов и предупредительных сигналов, обязанности водителя, принцип работы сцепления, коробки передач, рабочей и стояночной тормозных систем; порядок действий при трогании с места, движении по прямой и остановке автомобиля, способы торможения; требования ПДД к началу движения и остановке.

Уметь- регулировать положения сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида для принятия оптимальной посадки, производить пуск двигателя в различных температурных

условиях, действовать органами управления при трогании с места, движении и остановке автомобиля на горизонтальном участке и на уклонах дороги с применением различных способов торможения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **въезда в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезда из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; выполнения упражнений «Змейка» и «Разворот в ограниченном пространстве»** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо (налево).

2. Проехать по траектории «Змейка» передним ходом и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение «Змейка»)

3. Развернуть автомобиль на 180 градусов с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед линией «СТОП» (выполнить упражнение «Разворот в ограниченном пространстве»)

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Маневрирование в ограниченном пространстве».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – статические и динамические габариты автомобиля, приёмы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при въезде в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезде из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; а так же при выполнении упражнений «Змейка» и «Разворот в ограниченном пространстве»

Для оценки Ваших знаний и умений в области выполнения упражнений «Остановка и начало движения на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Въезд в бокс» Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед стоп - линией, начать движение на наклонном участке, остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Остановка и начало движения на подъеме»).

2. Поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед стоп – линией (выполнить упражнение «Параллельная парковка задним ходом»).

3. Въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Въезд в бокс»).

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия, и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Сложное маневрирование».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – особенности работы сцепления, тормозных систем автомобиля и порядок действия водителя при остановке и начале движения на уклонах дороги; статические и динамические габариты автомобиля, приемы руления и наблюдения за дорогой при движении передним и задним ходом; условия упражнений и меры безопасности при их выполнении.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при выполнении упражнений «Остановка и начало движения на подъеме», «Параллельная парковка задним ходом», «Въезд в бокс».

Для оценки Ваших знаний и умений в области проезда перекрестка в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, проезда пешеходного перехода Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.

2. Проехать нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом.

3. Проехать регулируемый и нерегулируемый пешеходный переход.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия, и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Поезд перекрестков и пешеходных переходов». Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,2 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, пешеходных переходов, требования ПДД к повороту и развороту.

Уметь – безопасно проезжать перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо, налево и разворотом, безопасно проезжать пешеходные переходы.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Контроль за Вашими действиями будет производить мастер производственного обучения и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Оценочные задания

Практическое задание №1

Начало движения, движение по прямой, остановка автомобиля

Отрегулировать положение сидения водителя, рулевого колеса, зеркал заднего вида, пристегнуться ремнем безопасности, пустить двигатель, включить дневные ходовые огни (ближний свет фар), включить и при необходимости выключить стеклоочистители, подать предупредительные сигналы, начать движение, двигаться по прямой с переключением передач в восходящем и нисходящем порядке, останавливать автомобиль перед стоп – линией с применением различных способов торможения.

Ситуационные задачи:

1. Как и для чего необходимо отрегулировать положение сидения, рулевого колеса и зеркал заднего вида?

2. Какова последовательность действий водителя при трогании автомобиля с места, при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке?

3. Каковы основные приемы управления тормозной системой при комбинированном торможении?

4. Что означает понятие «торможение двигателем»?

5. В каких случаях применяется экстренное торможение?

Практическое задание №2

Маневрирование в ограниченных проездах

Въехать в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выехать из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проехать по траектории «змейка» передним ходом и остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Змейка»); развернуть автомобиль на 180 градусов с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве и остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Разворот в ограниченном пространстве»).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения «Змейка»?
5. Каковы условия выполнения упражнения «Разворот в ограниченном пространстве»?

Практическое задание №3

Сложное маневрирование

Двигаться по габаритному тоннелю задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); двигаться по наклонному участку, остановиться на наклонном участке перед стоп - линией, начать движение на наклонном участке, остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Остановка и трогание на подъеме»); поставить автомобиль на стоянку задним ходом параллельно краю проезжей части и остановиться в зоне стоянки перед стоп – линией (выполнить упражнение «Параллельная парковка задним ходом»); въехать в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево) и остановиться перед стоп – линией (выполнить упражнение «Въезд в бокс»).

Ситуационные задачи:

1. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?
2. Что такое свободный ход педали сцепления?
3. Каковы условия выполнения упражнения «Остановка и трогание на подъеме»?
4. Каковы условия выполнения упражнения «Параллельная парковка задним ходом»?
5. Каковы условия выполнения упражнения «Въезд в бокс»?

Практическое задание №4

Проезд перекрестков

Безопасно проехать регулируемый и нерегулируемый перекресток в прямом направлении, с поворотом направо, налево и разворотом.

Ситуационные задачи:

1. Каковы признаки регулируемого перекрестка?
2. Каковы признаки нерегулируемого перекрестка?

Контрольное занятие

Выполнение обучающимся всех действий по управлению автомобилем на автодроме (закрытой площадке).

Ситуационные задачи:

1. Какие правила безопасности должен выполнять водитель при проезде габаритных ворот?
2. Какие приемы руления использует водитель при проезде по траектории «змейка»?
3. Какие приемы управления автомобилем обеспечивают разворот в ограниченном по ширине пространстве?
4. Каковы условия выполнения упражнения «Змейка»?
5. Каковы условия выполнения упражнения «Разворот в ограниченном пространстве»?
6. Какие приемы использует водитель при начале движения на уклонах дороги?

7. Что такое свободный ход педали сцепления?
8. Каковы условия выполнения упражнения «Остановка и трогание на подъеме»?
9. Каковы условия выполнения упражнения «Параллельная парковка задним ходом»?
10. Каковы условия выполнения упражнения «Въезд в бок»?

Контрольное занятие №2

Оценка

Руководство по оценке

Название – управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения. Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов),
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер. Для фиксирования результатов оценки составляется итоговая ведомость.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях реального дорожного движения.

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Целесообразным может также быть и устный опрос или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию мастер производственного обучения вождению для оценки действий:

-Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания

обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Мастер производственного обучения будет контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающихся

Название - управлять автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требованием требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.
3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – порядок проведения контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания автомобиля, неисправности и условия, при которых запрещается его эксплуатация, меры безопасности при выполнении работ, порядок начала движения и выезда на дорогу с прилегающих территорий, приемы управления автомобилем при движении в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, при остановке, выбор безопасной дистанции и интервала, дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила остановки и стоянки.

Уметь- проводить с соблюдением мер безопасности контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля, определять неисправности при которых запрещается его эксплуатация, безопасно начинать движение и выезжать на дорогу с прилегающей территории, безопасно управлять автомобилем в транспортном потоке, вести автомобиль по оптимальной траектории с безопасной скоростью на поворотах, производить остановку и начало движения на уклонах дороги, выполнять парковку различными способами, пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно – измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требованием требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств.

2. Двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств. Пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – приемы управления автомобилем, динамические габариты автомобиля, безопасный выбор скорости, дистанции и интервала при перестроении, объезде неподвижного препятствия, встречном разъезде, опережении и обгоне транспортных средств, проезде железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей; правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила перестроения, обгона, опережения и встречного разъезда.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при перестроениях, обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде в различных дорожно - транспортных ситуациях, при движении по мостам, путепроводам, пешеходным переходам, в местах остановок маршрутных транспортных средств, проезде охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; вести автомобиль по оптимальной траектории с безопасной скоростью, прогнозировать развитие дорожно – транспортной ситуации; пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно – измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требованиями требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

2. Проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия, и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков». Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,4 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – типы и виды перекрестков, действия водителей по сигналам светофора (регулирующего), при проезде перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; приемы управления автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулирующего); дорожные знаки и разметка, правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Уметь – оценивать дорожную обстановку при приближении к регулируемому и нерегулируемому перекрестку, выбирать скорость движения, определять очередность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнять требование «уступить дорогу» в различных дорожно-транспортных ситуациях, управлять автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулирующего), выбирать траектории движения через перекресток при поворотах и развороте.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Контроль за Вашими действиями будет производить мастер производственного обучения и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Оценочные задания Практическое задание №1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка автомобиля

Подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. Как должен поступить водитель при выезде на дорогу с прилегающей территории?
3. Какие силы действуют на автомобиль при повороте?
4. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
5. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?

Практическое задание №2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи:

1. Какое положение на проезжей части должен занять водитель перед поворотами и разворотом транспортного средства?
2. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
3. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
5. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?

Практическое задание №3

Проезд перекрестков

Проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Каковы общие правила проезда перекрестков?
2. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
3. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?

4. Каков порядок проезда нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог, на котором главная дорога меняет направление?

5. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

Контрольное задание

Выполнение обучающимися всех действий по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Ситуационные задачи:

1. В каких случаях водитель обязан подавать предупредительные сигналы?
2. При каких условиях разрешается движение транспортного средства задним ходом?
3. В каких местах и каким способом разрешается стоянка транспортных средств?
4. В каких местах и при каких условиях запрещается обгон?
5. Как должен поступить водитель, если перед нерегулируемым пешеходным переходом замедлило движение или остановилось транспортное средство?
6. Как должен поступить водитель, приближаясь к остановившемуся транспортному средству с включенной аварийной сигнализацией, имеющему опознавательные знаки «Перевозка детей»?
7. В каких случаях водителю запрещается въезжать на железнодорожный переезд?
8. В каких случаях трамвай имеет преимущество на перекрестках?
9. Как должен поступить водитель при повороте налево на регулируемом перекрестке?
10. Каков порядок проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных дорог?

Контрольное занятие №3

Оценка

Руководство по оценке

Название – управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Общая характеристика процесса оценки

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения. Виды и способы оценки должны соответствовать содержанию задания и могут включать в себя:

- решение ситуационных задач (тестов),
- выполнение практических действий.

Итоговая оценка должна обязательно носить комплексный характер.

Для фиксации результатов оценки составляется итоговая ведомость.

Общие принципы и подходы к оценке

Оптимальным методом оценки выполнения задания может служить демонстрация обучающимся умений и знаний, позволяющая получить подтверждение его компетенций в условиях реального дорожного движения.

Для подтверждения освоения данного задания обучающемуся необходимо продемонстрировать умения самостоятельно управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Целесообразным может также быть и устный опрос или программированный опрос. Формулировки вопросов и требования к практическим заданиям должны быть четкими, ясными и доступными для понимания обучающимся.

Лицам, проводящим оценку, следует документально фиксировать методы, используемые для оценки всех действий по выполнению задания.

Принципы и подходы к проведению оценки конкретных видов деятельности

По данному заданию мастер производственного обучения возведению для оценки действий:

- Подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка и стоянка».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

- Проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении контролирует действия обучающегося. По окончании выполнения практического задания обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Мастер производственного обучения будет контролировать действия обучающегося и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания.

Положительная оценка выставляется, если обучающийся правильно выполнил практическое задание по всем действиям и решил больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Памятка по оценке умений для обучающихся

Название - управлять автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **подготовки автомобиля к началу движения, выезда на дорогу с прилегающей территории, движения в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановки и начала движения автомобиля на различных участках дороги и в местах стоянки** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Подготовить автомобиль к началу движения.
2. Выехать на дорогу с прилегающей территории.
3. Двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках.
4. Останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач, чтобы продемонстрировать задания. Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность – до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – порядок проведения контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания автомобиля, неисправности и условия, при которых запрещается его эксплуатация, меры безопасности при выполнении работ, порядок начала движения и выезда на дорогу с прилегающих территорий, приемы управления автомобилем при движении в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, при остановке, выбор безопасной дистанции и

интервала, дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила остановки и стоянки.

Уметь- проводить с соблюдением мер безопасности контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля, определять неисправности при которых запрещается его эксплуатация, безопасно начинать движение и выезжать на дорогу с прилегающей территории, безопасно управлять автомобилем в транспортном потоке, вести автомобиль по оптимальной траектории с безопасной скоростью на поворотах, производить остановку и начало движения на уклонах дороги, выполнять парковку различными способами, пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно – измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **встречного разъезда в узких проездах, перестроения, объезда препятствия, опережения, обгона транспортных средств, движения по мостам и путепроводам, проезда мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств.

2. Двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов». Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,3 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – приемы управления автомобилем, динамические габариты автомобиля, безопасный выбор скорости, дистанции и интервала при перестроении, объезде неподвижного препятствия, встречном разъезде, опережении и обгоне транспортных средств, проезде железнодорожных переездов, пешеходных переходов, мостов, путепроводов, транспортных развязок, тоннелей; правила проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; дорожные знаки и разметка, порядок расположения транспортных средств на проезжей части, правила перестроения, обгона, опережения и встречного разъезда.

Уметь - безопасно управлять автомобилем при перестроениях, обгоне, опережении, объезде препятствия и встречном разъезде в различных дорожно - транспортных ситуациях, при движении по мостам, путепроводам, пешеходным переходам, в местах остановок маршрутных транспортных средств, проезде охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов; вести автомобиль по оптимальной траектории с безопасной скоростью, прогнозировать развитие дорожно – транспортной ситуации; пользоваться зеркалами заднего вида и контрольно – измерительными приборами.

Для оценки Ваших знаний и умений в области **проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении** Вам будет предложено выполнить практические задания с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения:

1. Проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

2. Проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия, и оценивать правильность и безопасность их выполнения, а по окончании практического задания Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач по теме «Проезд перекрестков».

Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность- до 0,4 часа.

Для выполнения этого задания Вам необходимо:

Знать – типы и виды перекрестков, действия водителей по сигналам светофора (регулирующего), при проезде перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; приемы управления автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика); дорожные знаки и разметка, правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков.

Уметь – оценивать дорожную обстановку при приближении к регулируемому и нерегулируемому перекрестку, выбирать скорость движения, определять очередность проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков, выполнять требование «уступить дорогу» в различных дорожно-транспортных ситуациях, управлять автомобилем при переключении сигналов светофора (смене сигналов регулировщика), выбирать траектории движения через перекресток при поворотах и развороте.

Итоговая оценка будет производиться в форме контрольного задания по проверке всех перечисленных действий с соблюдением требований Правил и безопасности дорожного движения по управлению автомобилем на дорогах с малой интенсивностью движения.

Контроль за Вашими действиями будет производить мастер производственного обучения и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия Вам будет предложено решить несколько ситуационных задач для проверки знаний.

Положительная оценка выставляется, если Вы правильно выполнили практическое задание по всем действиям и решили больше половины ситуационных задач из предложенных.

Продолжительность контрольного задания-до 1 часа.

Оценочные задания

Практическое задание №1

Начало движения, движение в транспортном потоке, остановка автомобиля

Подготовить автомобиль к началу движения, начать движение и выехать на дорогу с прилегающей территории, двигаться в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, останавливать автомобиль и начинать движение на различных участках дороги и в местах стоянки.

Ситуационные задачи:

1. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
2. В каких случаях дистанцию необходимо увеличивать?
3. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
4. Какие меры должен предпринимать водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
5. В каких местах запрещается остановка транспортных средств?

Практическое задание №2

Обгон, опережение, встречный разъезд, проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов.

Двигаться в транспортном потоке, осуществлять перестроения перед поворотами, разворотом, при обгоне, опережении, объезде препятствия и затрудненном встречном разъезде транспортных средств, двигаться по мостам, путепроводам, проезжать места остановок маршрутных транспортных средств, пешеходные переходы и железнодорожные переезды.

Ситуационные задачи:

1. Чем отличается обгон от опережения транспортного средства?
2. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск»?
3. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
4. Как должен поступить водитель, приближаясь в населенном пункте к месту остановки маршрутных транспортных средств, от которого начал движение автобус (троллейбус)?

5. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?

Практическое задание №3

Проезд перекрестков

Проехать регулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; проехать нерегулируемые перекрестки в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

Ситуационные задачи:

1. Какие сигналы светофора (регулирующего) запрещают движение через перекресток?
2. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)?
3. Как должен поступить водитель, если за перекрестком образовался затор?
4. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
5. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево или развороте?

Контрольное задание

Выполнение обучающимися всех действий по управлению автомобилем на дорогах с большой интенсивностью движения.

Ситуационные задачи:

1. Как определить безопасную дистанцию до движущегося впереди транспортного средства?
2. Какая траектория движения автомобиля в повороте является наиболее безопасной?
3. Какие меры должен предпринимать водитель при постановке транспортного средства на стоянку на уклонах дороги?
4. Каков порядок встречного разъезда транспортных средств на уклонах дороги, обозначенных знаками «Крутой подъем» или «Крутой спуск»?
5. Какие действия запрещаются водителю на пешеходном переходе?
6. Как должен поступить водитель при вынужденной остановке транспортного средства на железнодорожном переезде?
7. Какие сигналы светофора (регулирующего) запрещают движение через перекресток?
8. В каких местах водитель должен остановить транспортное средство при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)?
9. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте направо?
10. По какой траектории водитель должен вести транспортное средство при повороте налево или развороте?

Контрольное задание №4

Контрольное занятие проводится по индивидуальному плану для каждого обучаемого с учетом результатов выполнения предыдущих контрольных занятий.

Мастер производственного обучения будет контролировать Ваши действия и оценивать правильность и безопасность их выполнения. В ходе контрольного занятия обучающемуся будет предложено решить несколько ситуационных задач по выполненным заданиям, чтобы продемонстрировать знания. Положительным считается результат, при котором правильно выполнено практическое задание и решено более половины ситуационных задач из предложенных.

ЭКЗАМЕН ПО ВОЖДЕНИЮ

Экзамен проводится в 2 этапа.

1-й этап проводится на автодроме (закрытой площадке), 2-й на контрольном маршруте в условиях реального дорожного движения.

Проведение практического экзамена на автодроме (закрытой площадке) (1-й этап)

1. Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в ГИБДД.

1.2. При проведении 1-го этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умения и навыки:

- пользование органами управления ТС;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров ТС;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки ТС на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом;
- разворота в ограниченном пространстве.

1.3 1-й этап практического экзамена производится на автодроме (закрытой от движения площадке) по комплексам испытательных упражнений для конкретной категории ТС.

1.4. Комплекс испытательных упражнений для кандидатов в водители ТС категории «В» содержит:

Упражнение №1 «Остановка и начало движения на подъеме»

Упражнение №2 «Маневрирование в ограниченном пространстве»

Упражнение №3 «Разворот в ограниченном пространстве»

Упражнение №4 «Змейка»

Упражнение №5 «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Упражнение №6 «Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров».

2. Порядок проведения экзамена

2.1 Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом для транспортных средств кат. «В».

2.2 По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнения.

2.3 При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на автодроме при проведении экзамена.

2.4 Ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

3. Система оценки

3.1 Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение каждого упражнения, предусмотренного комплексом для категории «В».

3.2 Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка – «Выполнил», отрицательная – «Не выполнил».

3.3 Итоговая оценка «Сдал» за 1-й этап практического экзамена выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Выполнил» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, когда кандидат в водители получил оценку «Не выполнил» минимум за одно упражнение или отказался от выполнения одного упражнения или не успел выполнить все упражнения в отведенное время.

Упражнения для проведения 1-го этапа экзамена на право управления транспортными средствами категорий «В».

С 1 сентября 2016 г.

Упражнение N 1 "Остановка и начало движения на подъеме"

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

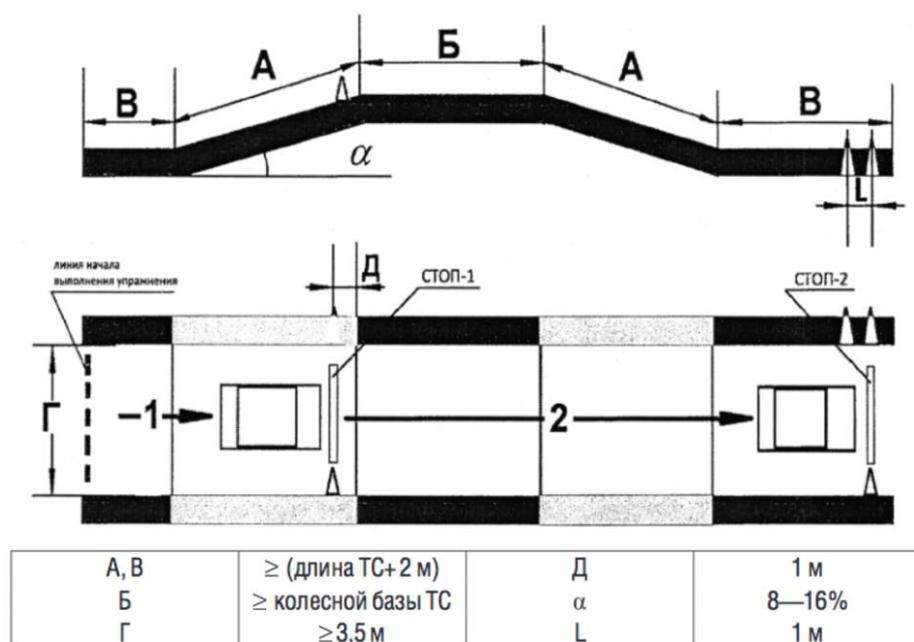
продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения N 1



А, В	≥ (длина ТС+ 2 м)	Д	1 м
Б	≥ колесной базы ТС	α	8—16%
Г	≥ 3,5 м	Л	1 м

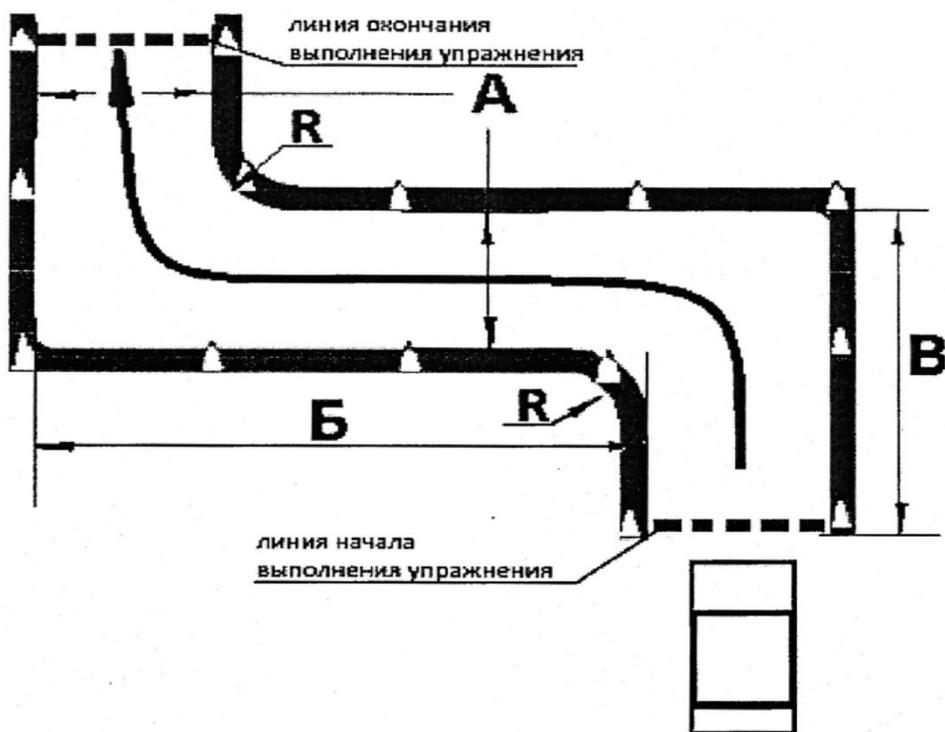
Упражнение "Маневрирование в ограниченном пространстве"

Упражнение состоит из 3 элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3 элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

2 "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 2).



	Категория (подкатегория) ТС			
	«B» и «B1»	«C1» и «D1»	«C» и «D», $R_n^* \leq 9 \text{ м}$	«C» и «D», $R_n^* > 9 \text{ м}$
A B, B R	3,9 м ≥ 2 длины ТС 1 м	5,5 м ≥ 2 длины ТС 1,5 м		$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2 \text{ м}$ ≥ 2 длины ТС 1,5 м

* R_n — минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.
 ** $R_{вн}$ — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения N 2 - "Повороты на 90 градусов"

3 "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода (рисунок 3).

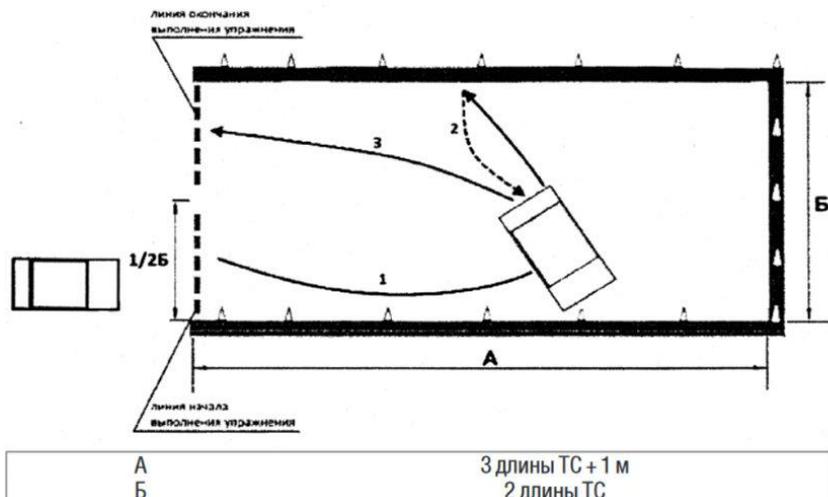
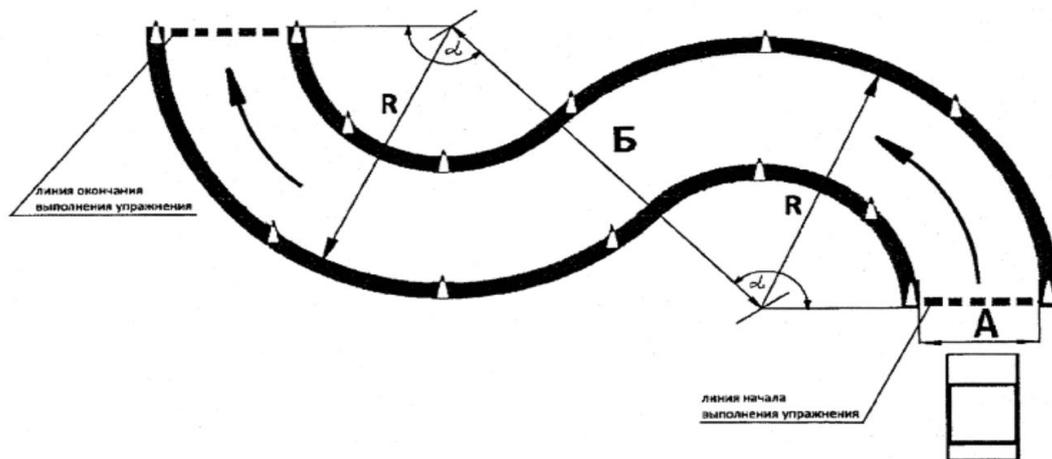


Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения №3 - "разворот в ограниченном пространстве"

4 "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории (рисунок 4).



Категория (подкатегория) ТС				
	«В» и «В1»	«С1» и «D1»	«С» и «D», $R_n^* \leq 9$ м	«С» и «D», $R_n^* > 9$ м
А	3,9 м		4,9 м	$R_n^* - R_{вн}^{**} + 2$ м
Б	11,1 м		15,8 м	$R_n^* + R_{вн}^{**}$
R	7,3 м		10 м	$R_n + 1$ м
α	135°		135°	135°

* R_n — минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.
 ** $R_{вн}$ — минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения N 4 - "Змейка"

Упражнение N 5 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок 5);

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса.

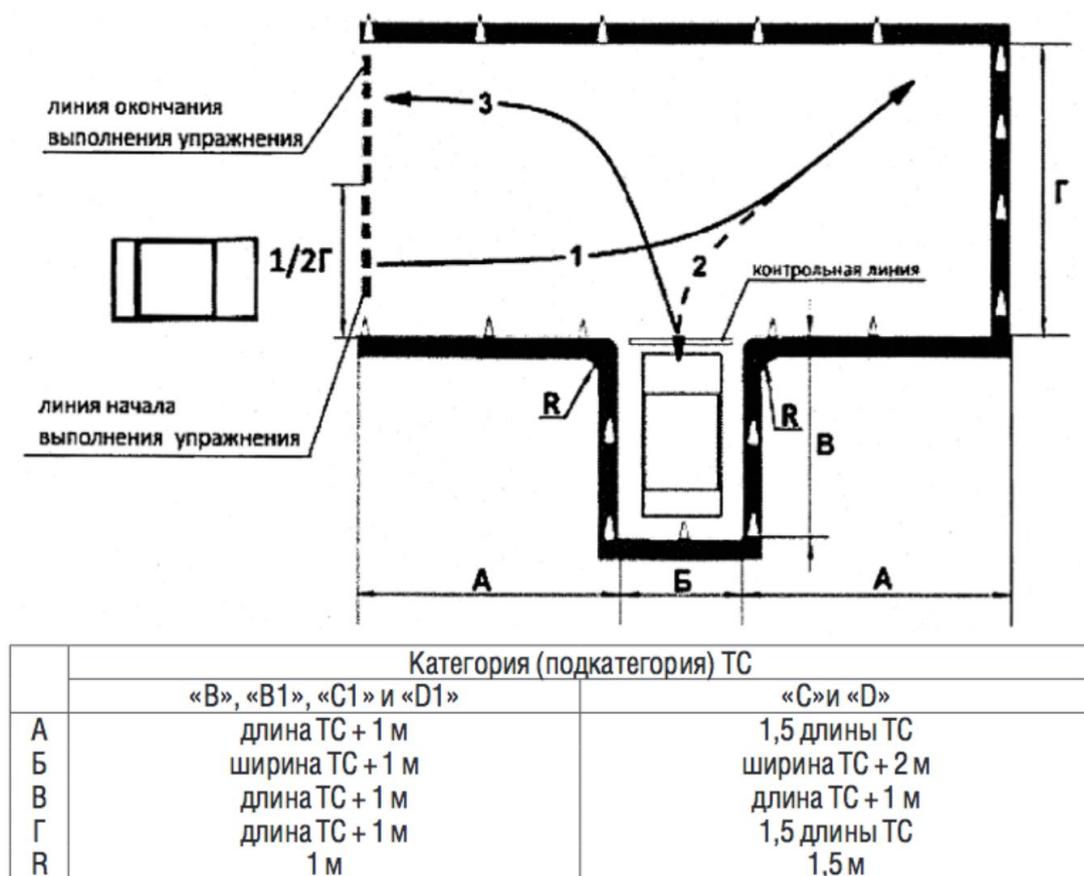


Рисунок 5. Схема и размеры упражнения N 5

Упражнение N 6 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок 6);

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

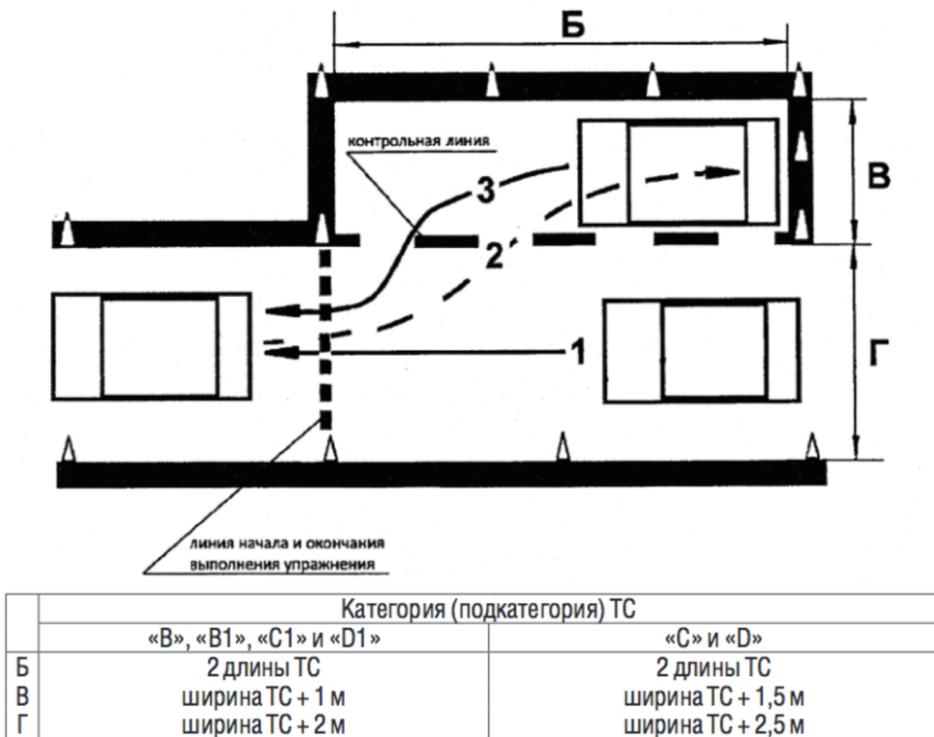


Рисунок 6. Схема и размеры упражнения N 6

Проведение практического экзамена в условиях реального дорожного движения (Второй этап)

Содержание экзамена

1.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления ТС категории «В» в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске к сдаче экзаменов в ГИБДД.

1.2. При проведении 2-го этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей,
- применение специальных сигналов,
- сигналы светофора и регулировщика,
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки,
- начало движения, маневрирование,
- расположение ТС на проезжей части,
- скорость движения,
- обгон, опережение, встречный разъезд,
- остановка и стоянка,
- проезд перекрестков,
- пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств,
- движение через железнодорожный переезд,
- приоритет маршрутных транспортных средств,
- пользование внешними звуковыми приборами и световыми сигналами.

1.3 2-й этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий.

1.4. Маршрут должен содержать определенный набор элементов улично – дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а так же предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

2. Организация проведения экзамена.

2.1. Форма проведения экзамена – индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве должны находиться кандидат в водители, мастер производственного обучения вождению и экзаменатор.

2.2. Второй этап практического экзамена проводится одним из двух методов:

- несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту;
- несколько кандидатов в водители осуществляют поездки по нескольким маршрутам одновременно. Метод проведения экзамена выбирается в зависимости от количества маршрутов, количества экзаменаторов, экзаменуемых и используемых ТС.

2.3. Маршрут и последовательность заданий в процессе движения по маршруту определяется экзаменатором.

2.4. ТС должно соответствовать требованиям ПДД и основных положений по допуску ТС к эксплуатации. Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

2.5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка,
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог,
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог,
- правые, левые повороты и разворот,
- перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две или более полосы для движения в одном направлении,
- обгон,

- движение с максимально разрешенной скоростью,
- проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС,
- торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.

2.6.Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 20 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно – после получения кандидатом в водители оценки «Не сдал».

2.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- транспортное средство не отвечает требованиям, изложенным в п.2.4,
- маршрут не отвечает требованиям, изложенным в п.2.5,
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

3. Порядок проведения экзамена

3.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3. При движении по маршруту экзаменатор дает команды кандидату в водители, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны даваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: «Выберите место для остановки и остановитесь» или «Выберите место для разворота и развернитесь».

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

3.4.Экзаменационная ведомость с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

4.Система оценки

4.1. Второй этап практического экзамена в итоге оценивается по системе: положительная оценка- «Сдал», отрицательная –«Не сдал».

4.2.Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую – 5, среднюю – 3, мелкую – 1.

4.3. Оценка «Сдал» выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

Оценка «Не сдал» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет пять или более баллов.

Контрольная таблица по второму этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Штрафные баллы
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	5
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3.1.12)	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	3
2.5. Выехал на перекресток или образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	3

2.6. Не пристегнул ремень безопасности	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	3
2.8. Использовал во время движения телефон	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	3
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	1
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения	1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	1